

Ablauf der Teilnahme



Registrieren Sie sich ab dem **07.09.2019** auf:
www.ecosense.mein-dienstrad.de

Wir vereinbaren mit Ihnen einen Termin für die Sensorübergabe.



Sie kommen am vereinbarten Tag zum abgesprochenen Ort. Wir bringen den Sensor für Sie an.

Sie fahren zwei Monate mit dem Sensor an Ihrem Fahrrad und leisten einen Beitrag zur Verbesserung der Datenlage zum Radverkehr.



Danach kommen Sie wieder am vereinbarten Tag zum abgesprochenen Ort. Wir nehmen den Sensor für Sie wieder ab.

Auf unserer Abschlussveranstaltung und unserer Internetseite werden die Ergebnisse des Projekts vorgestellt. Die Gewinner der Verlosung werden schriftlich benachrichtigt.



Konsortium

Das Projekt wird über die Förderrichtlinie Modernitätsfonds (mFUND) des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) mit 126.676 € gefördert. Beteiligt an der Vorstudie sind die baron mobility service GmbH (mein-dienstrad.de), CoSynth GmbH & Co. KG und die Universität Oldenburg – Abteilung für Wirtschaftsinformatik (VLBA).



mein-dienstrad.de ist ein Geschäftsbereich der baron mobility service GmbH und bietet seit 2012 Dienstrad-leasing für Unternehmen an.



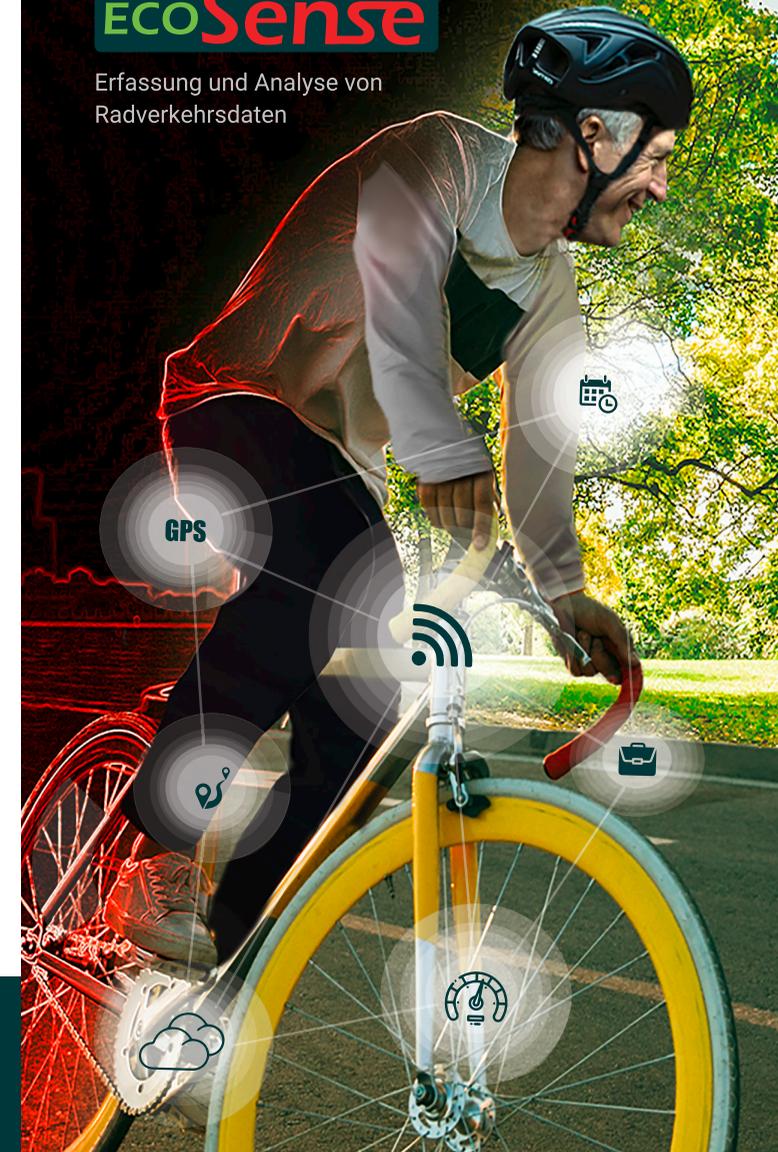
CoSynth entwickelt Industrie-Elektronik und intelligente Sensoren für das IIoT (Industrial Internet of Things) und Industrie 4.0.



Die Abteilung für Wirtschaftsinformatik VLBA unter der Leitung von Prof. Dr.-Ing. Jorge Marx Gómez bringt ihre Kompetenzen in den Bereichen Data Science und Big Data Integration in verschiedensten Projekten zur Mobilität 4.0 bei der Aufbereitung und Analyse von Daten zur Anwendung.



Erfassung und Analyse von Radverkehrsdaten



Kontakt

E-Mail: kyra.pelzner@mein-dienstrad.de
Tel: (+49) 441-559 77 935

Kyra Pelzner
Projektmanagerin

www.mein-dienstrad.de
Wickenweg 52, 26125 Oldenburg

Unterstützt durch:



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



www.ecosense.mein-dienstrad.de



Bildquelle: www.diamantrrad.com

ECOSense - Projektbeschreibung

Stau, Parkplatzknappheit, Lärm, Umwelt- und Klimabelastung – die Liste von Herausforderungen im Verkehrsbereich ist lang. Durch die Förderung des Radfahrens kann insbesondere in Innenstädten eine deutliche Entlastung der Infrastruktur und eine Verringerung gesundheitlicher Risiken erreicht werden. Um das Fahrrad als Verkehrsmittel attraktiver zu machen, ist vielerorts jedoch eine bessere Fahrradinfrastruktur notwendig. Bisher liegen allerdings nur wenig repräsentative Daten über die Fahrradnutzung im Alltag vor, die zur Planung der Infrastruktur herangezogen werden können.

Die Studie ECOSense soll die Informationsgrundlagen zum Radverkehr für Entscheidungsträger verbessern, indem ein am Fahrrad befestigter Sensor verschiedene Parameter wie Position, Geschwindigkeit, Umweltfaktoren und Erschütterungen erfasst. Durch die Verknüpfung der generierten Fahrradaten mit anderen relevanten Daten können beispielsweise neue Erkenntnisse über die Qualität der Fahrradinfrastruktur und über die Fahrradnutzung im Alltag gewonnen werden. Diese Erkenntnisse bieten Entscheidungern aus der Stadt- und Verkehrsplanung die Möglichkeit, die spezifischen Bedürfnisse von Fahrradfahrern bei der Planung der Infrastruktur besser als bislang zu berücksichtigen.

ECOSense

Ziele

- Entwicklung einer Sensorik für Fahrräder zur Erfassung von Fahrdaten, Erschütterungs- und Umweltdaten
- Ausstattung von 200 Fahrrädern mit den entwickelten Sensoren
- Erfassung der Daten des Radverkehrs mit den ausgestatteten Rädern für 4 Monate
- Analyse der gesammelten Daten, z.B. zu den Themen Streckenauswahl, Verkehrssicherheit, Umwelteinflüsse.

Teilnahme am Projekt

Zur Erfassung der Radverkehrsdaten werden Probandinnen und Probanden im Raum Oldenburg gesucht, die über einen Zeitraum von bis zu zwei Monaten einen Sensor an ihr Fahrrad anbringen und so einen Beitrag zur Erfassung der Datenbasis leisten. Unter allen Teilnehmenden, die sich **vom 07.09.2019 bis zum 15.10.2019** registrieren, verlosen wir außerdem attraktive Preise im Gesamtwert von etwa 1.500 € - gesponsort von mein-dienstrad.de.

Zusammenarbeit mit dem BürgerLabor

Im Rahmen des Projektes besteht für die Teilnehmenden die Möglichkeit, weitere Informationen zur Radinfrastruktur über das BürgerLabor der Innovativen Hochschule Jade-Oldenburg (IHJO) bereitzustellen. Zusätzlich können Probandinnen und Probanden auch an Umfragen teilnehmen und Feedback zum Projekt geben. Das BürgerLabor finden Sie unter: <https://buergerlabor.ihjo.de/>

Datenschutz und Datenverarbeitung

Die Daten werden auf einer SD-Karte im Sensor ohne externen Zugang verschlüsselt gespeichert. Erst nach deren Entnahme können die erfassten Daten ausgelesen werden. Die SD-Karten werden nach Ende des Erhebungszeitraums an die Universität Oldenburg zur Auswertung übergeben. Dort werden die vollständig anonymisierten und pseudonymisierten Daten auf universitätsinternen Servern gespeichert. Weitere Informationen finden Sie in unserer Datenschutzerklärung auf: ecosense.mein-dienstrad.de/datenschutz

Vorgehen



Gewinnspiel Preise



* Die tatsächlichen Preise können geringfügig von der Abbildung abweichen.

ABUS

Fahrradtaschen x20

Schlösser x5

Helme x10

ECOSense